

Увод

Изради Плана детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац - петља Таково” (у даљем тексту План), приступило се на основу Одлуке о изради Плана детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац - петља Таково” („Службени гласник општине Горњи Милановац”, број 19/2018). На основу члана 2, ове Одлуке, предложена је прелиминарна граница Плана, која је дефинисана на основу одабране трасе – варијанта 1 из Идејног решења, које је урадио Саобраћајни институт ЦИП. Одлуком се утврђује израда ПДР за изградњу планираног дела трасе од ДП IB бр. 22 Београд - Љиг - Прељина, локација у насељу Горњи Милановац, до постојећег пута ДП IIA бр. 177 у Клатичеву. На основу члан 10, ове Одлуке, приступа се изради Стратешке процене утицаја Плана на животну средину.

Поред ове Одлуке, донета је Одлука о Измени и допуни Одлуке о изради Плана детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац - петља Таково” („Службени гласник општине Горњи Милановац”, број 19/2019). Измена и допуна Одлуке о изради Плана, се односи на додатно проширење обухвата Плана, односно на обухват дела трасе ДП IIA бр. 177 од Клатичева до везе са петљом „Таково”, на којем је предвиђена реконструкција и на утврђивање начина финансирања израде Плана.

Носилац израде Плана је општина Горњи Милановац, а инвеститор је Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Обрађивач Плана детаљне регулације је Саобраћајни институт ЦИП.

Предмет Плана детаљне регулације је реконструкција и изградња државног пута IIA, бр. 177, деоница: Горњи Милановац - Клатичево - Таково, обилазница око Горњег Милановца. Предметна траса будућег државног пута је од значаја за развој путне мреже Републике Србије, јер коридор трасе предметне деонице повезује петљу „Таково” на државном путу IA бр. 2, аутопут Е-763, Београд-Јужни Јадран, са ДП IB бр. 22 Београд - Љиг - Прељина, преко Клатичева.

1. Опис границе планског документа

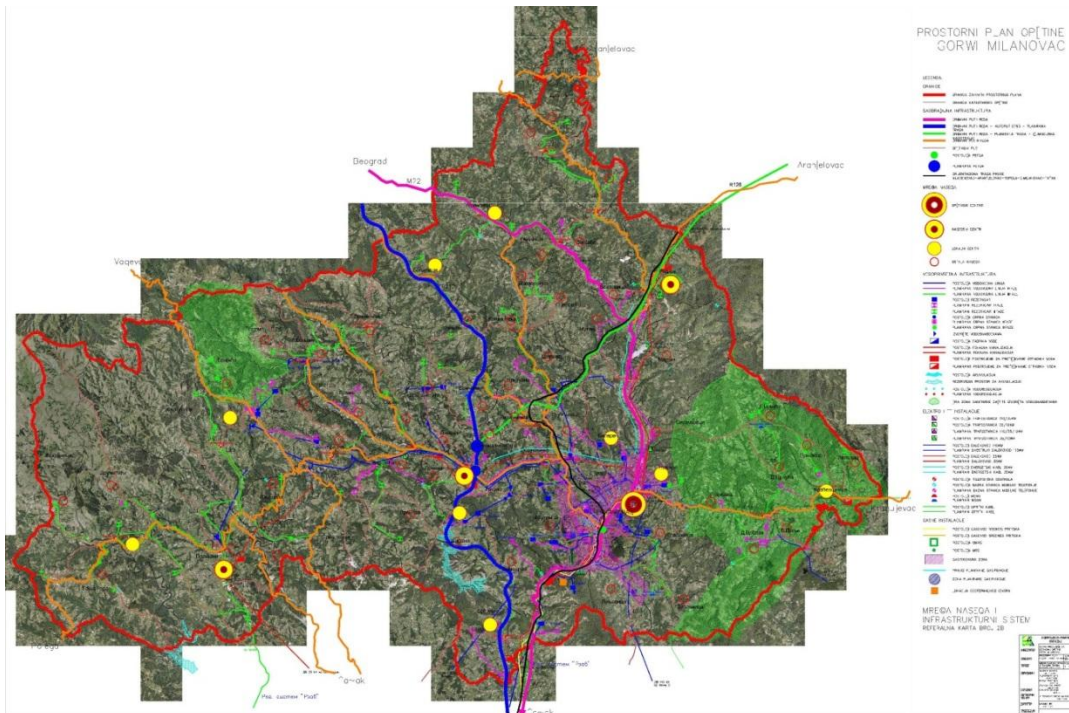
Разлог за израду плана детаљне регулације је изградња нове деонице ДП IIA бр. 177, од кружне раскрснице на ДП IB бр. 22 Београд - Љиг - Прељина (локација „тенк”), до места Клатичево и реконструкција дела постојећег ДП IIA бр.177, од Клатичева до петље „Таково” на ДП IA број 2, Е-763 Београд - Јужни Јадран. У складу са Одлуком о изради Плана оквирна граница Плана обухвата коридор саобраћајнице у дужини до 10 km (орјентационо око 9,4 km) са првим редом катастарских парцела са обе стране саобраћајнице.

Обухват Плана (дефинисан прелиминарном границом) полази од постојећег државног пут ДП IB бр. 22 Београд - Љиг - Прељина, атаром К.О. Горњи Милановац и прелази преко реке Речице, улази у атар К.О. Велереч, па прелази преко Илијиног потока, улази у атар К.О. Клатичево, преко Клатичевске реке до прикључења на постојећи пут који даље иде атаром К.О. Клатичево и прелази у атар К.О. Таково, до петље „Таково” на ДП IA број 2, аутопуту Е-763, Београд - Јужни Јадран, затварајући границу обухвата Плана, на додиру са пројектованом петљом која није предмет овог Плана.

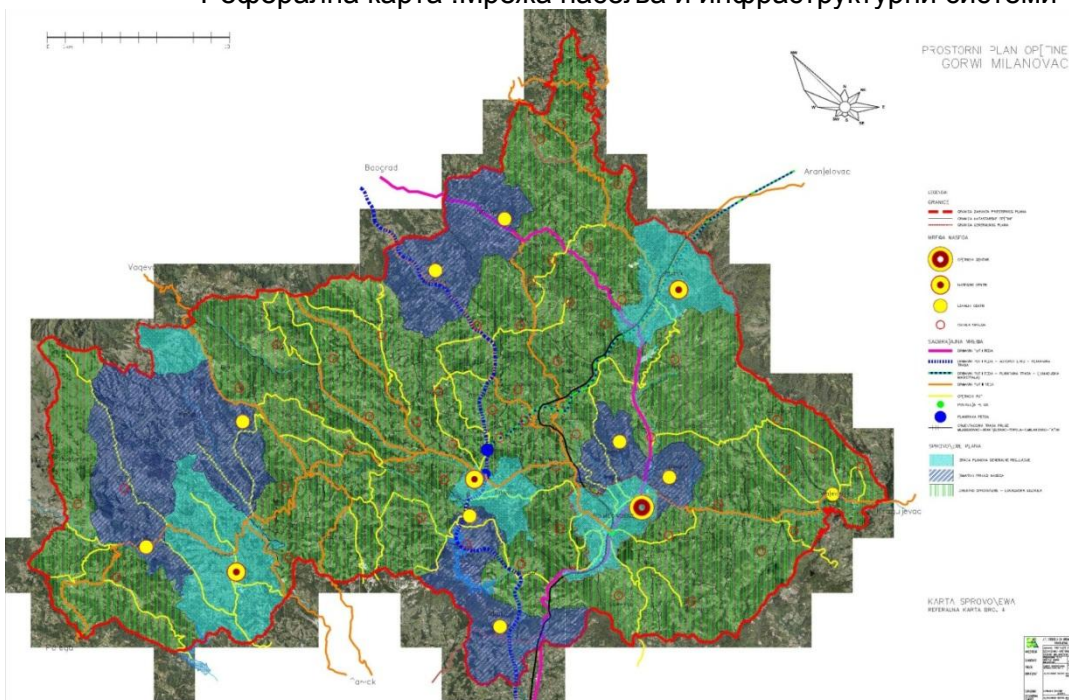
За израду Елабората за рани јавни увид коришћене су следеће подлоге: орто-фото снимак, топографска карта 1: 25 000 и подаци са портала Геосрбија, РГЗ.

2. Извод из планских докумената вишег реда

Просторни план општине Горњи Милановац („Службени гласник општине Горњи Милановац”, број 5/2012), извод:



Реферална карта :Мрежа насеља и инфраструктурни системи



Реферална карта : Карта спровођења

Саобраћај

Саобраћајно-географски положај Горњег Милановца је повољан обзиром да територијом града пролази један од најважнијих друмских коридора у нашој земљи, државни пут првог реда бр.22 Београд - Чачак - Краљево (тзв. „ибарска магистрала“), којом Горњи Милановац остварује везе са ближим и даљим окружењем.

Западно од Општине, са истим правцем пружања (север-југ) трасиран је државни пут првог реда бр.21 Нови Сад – Рума – Шабац – Ваљево – Пожега – Ужице - Пријепоље, док је источно трасиран државни пут првог реда бр.23 Мали Пожаревац - Младеновац - Крагујевац - Равни Гај - Мрчајевци.

Повећана саобраћајна приступачност и опремљеност простора техничком инфраструктуром, уз капитално инвестирање у значајну саобраћајну и техничку инфраструктуру, је један од циљева овог Плана. Поред наведеног, један од циљева је и изградња обилазница око насеља на свим магистралним правцима ради постизања бржег, безбеднијег и ефикаснијег одвијања саобраћаја.

Путна инфраструктура, као битан фактор већег отварања и интегрисаности подручја Општине, треба да обезбеди везе саобраћајних коридора међународног, државног и локалног нивоа, добру приступачност свих делова територије Општине и везу са централним местима у мрежи насеља, као и функционисање и развој система јавног превоза на општинском подручју. Нарочито је важно побољшање стања мреже општинских путева (нарочито ка недовољно активираним деловима) и повезивање те мреже са мрежом државних путева. Са становишта просторно-функционалне интегрисаности подручја, са регионалним окружењем и развојним осовинама Републике (планирани коридор пута Е-763), приоритет је активност на изградњи овог пута, као и осавремењавање и одржавање државног пута I реда М - 22 (осовина интеррегионалног транспорта и веза на М-5), а затим и државних путева II реда који представљају алтернативне правце најважнијим државним путевима.

Планиране површине под саобраћајном инфраструктуром имаће знатне промене у односу на постојеће стање, у смислу резервисања за изградњу аутопутског коридора, планиране обилазнице, модернизације железнице као и планираних деоница општинских путева.

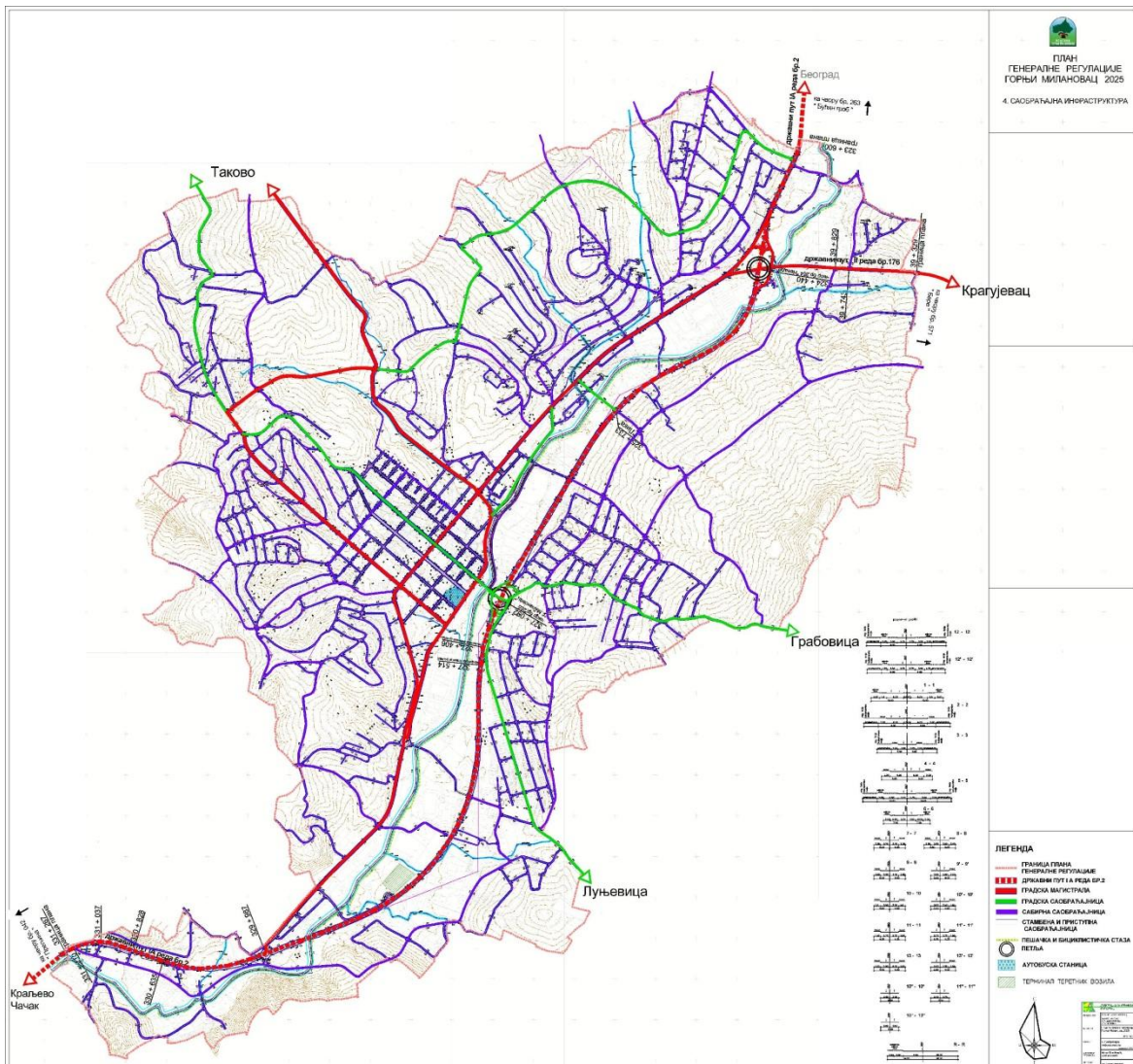
Планирани инфраструктурни коридор Београд - Јужни Јадран, представља могућност квалитетнијег повезивања саобраћајног коридора Х (Салзбург - Загреб - Београд - Ниш - Скопље - Солун) и његовог крака Хб (Будимпешта - Нови Сад - Београд) са Јадранским приобаљем, односно луком Бар као значајним робно-транспортним центром у коме се сустичу друмски, железнички и поморски саобраћајни системи. Реализацијом планираног пута привући ће се корисници са подручја средње, североисточне и источне Европе. Тиме се стварају могућности да се општина Горњи Милановац путем савремених Европских Е путних праваца путем истих функционално и инфраструктурно повеже са мрежом европских регија.

Спровођење Плана

Спровођење Просторног плана општине Горњи Милановац вршиће се израдом нових планова генералне регулације, који ће се радити на основу овог Просторног плана. Израда ових планова вршиће се за одређена насеља и целине. Планирано грађевинско подручје предвиђено за радне зоне уз државне путеве I реда разрађивати урбанистичким плановима уз сарадњу са управљачем државних путева.

Израда урбанистичких планова могућа је и за друге зоне и насеља, односно делове насеља, као и за инфраструктурне коридоре и објекте (енергетске објекте засноване на коришћењу обновљивих извора енергије и др.), подручја потенцијалних привредно-радних зона као и у зонама туристичким, производним, услужним, комуналним, заштитним, и др. уколико се за то укаже потреба.

План Генералне регулације Горњи Милановац 2025 („Службени гласник општине Горњи Милановац”, број 18/2013) , извод:



Планирана намена

Намена земљишта у обухвату ПГР-а, заснована је на дугорочној пројекцији демографског и друштвено-економског развоја, могућностима које пружају природни и створени чиниоци простора и потребама градског центра Горњи Милановац, а у складу са постављеним циљевима.

Намену земљишта чини: градско гређевинско земљиште (површине и објекти јавне намене и остале површине) и земљиште ван грађевинског подручја (пољопривредно земљиште, шумско земљиште и водно земљиште).

Б1 средња густина становања - Ова густина се развија у зонама око центара и уз најважније путне правце. Представља градски тип становања, чине га претежно породични стамбени објекти спратности до П+2. Објекти се граде у низу, прекинутом низу и као двојни. Могућа је и изградња вишепородичних објеката. Могућа је изградња пословног простора према улици, у приземним или другим етажама и у целости.

Б2 средња густина становања - Становање средњих густина на ширем подручју. Тип становања - породични стамбени објекти спратности до П+2, објекти се као двојни и слободностојећи. Могућа је изградња пословног простора према улици, у приземним или другим етажама и у целости. Могућа је и изградња вишепородичних објеката.

Услуге - Комерцијални садржаји се планирају као пратећа делатност у оквиру свих намена (становања, привређивања, јавних намена - посебно у оквиру намене спорт и рекреација). Избор делатности вршиће се према карактеру локације (услови обликовања и створених амбијената, услови саобраћајне, комуналне инфраструктуре и заштите животне средине) и потребама, а из свих зона се искључују делатности које загађују животну средину.

Локални центри - Планирани су уз важне саобраћајне правце и са циљем да равномерно покрију насеље. Обухватају садржаје који омогућавају локално снабдевање и услуге, али и садржаје који задовољавају јавне потребе, просторе окупљања као и верске објекте. Локални центар садржи и становање, претежно ван главних саобраћајних токова и на спратним етажама

Саобраћај

Планским подручјем пролази више државних путева што ствара предуслове за наградњу уличне мреже према планским решењима.

Изградња нових и реконструкција постојећих саобраћајница допринеће међусобној повезаности градских целина и олакшати реализацију захтева за кретањем и на тај начин допринети унапређењу квалитета саобраћаја на подручју Горњег Милановца.

Реконструкцијом и изградњом нових раскрсница и петљи на позицији укрштања најважнијих саобраћајница створиће се услови за повећање капацитета, нивоа услуге и безбедности дуж улазно-излазних праваца на којима је у протеклом периоду констатовано највеће саобраћајно оптерећење.

Правила за изградњу и реконструкцију саобраћајница:

- регулационе линије и осовине саобраћајница представљају основне елементе за дефинисање мреже саобраћајница;
- коловозну конструкцију димензионисати према меродавном саобраћајном оптерећењу, а према важећим стандардима и нормативима;

- при пројектовању нових деоница или нових коловозних трака, нивелету висински поставити тако да се прилагоди изведеним коловозним површинама
- пројектну документацију саобраћајница радити у складу са законском регулативом и стандардима;
- планиране кружне токове на раскрсницама у градској уличној мрежи димензионисати према меродавном саобраћајном оптерећењу раскрснице;
- саобраћајни прикључак објеката (бензинска станица, пословни, комерцијални комплекси и др.) на државни пут IA реда подразумева примену трака за успорење/убрзање, срачунатих према рачунској брзини на путу; услови се формирају узимајући у обзир сваку локацију понаособ, као и просторне и урбанистичке карактеристике ширег подручја;
- при повезивању стамбене зоне, стамбено-пословне зоне, индустријске зоне и др. на државне путеве потребно је предвидети паралелну сервисну саобраћајницу која ће повезивати целокупну локацију дуж путних правца, у циљу безбеднијег одвијања саобраћаја на предметним путевима, и смањења конфликтних тачака.

Измена Плана генералне регулације Горњи Милановац 2025 („Службени гласник општине Горњи Милановац”, број 17/2017) , извод:

Један од циљева израде Плана је обезбеђивање планског основа за израду Плана детаљне регулације за промену регулације постојећих саобраћајница, саобраћајница дефинисаних планом као и за увођење нових саобраћајница, без обзира на ранг саобраћајнице дефинисан планом. Измена плана ће омогућити ефикасније спровођење Плана генералне регулације, интервенције у простору регулације на свим саобраћајницама без обзира на ранг, нову прерасподелу јавног и осталог земљишта, озакоњење објеката, реализацију кружних токова и др., а посебно дати плански основ за изградњу приступне саобраћајнице за Коридор XI (петља код Такова).

Овим планом је дефинисано да је израда планова детаљне регулације могућа у свим зонама у којима се за то укаже потреба у смислу увођења/дефинисања нових и редефинисања постојећих или планираних површина јавне намене и да се за промену регулације постојећих саобраћајница које нису дефинисане овим планом, саобраћајница дефинисаних овим планом као и за увођење нових саобраћајница, ради План детаљне регулације.

План генералне регулације за насељено место Таково („Службени гласник општине Горњи Милановац”, број 05/2015) , извод:

Друмски саобраћај

Бивши Државни пут Р-212 пресеца простор насељеног места Таково правцем исток-запад повезујући га са Горњим Милановцем и Државним путем IB реда број 22 (Београд - Горњи Милановац –Краљево - државна граница са Црном Гором). Са друге стране, овај правац преко Прањана, Шилковице и Саставака излази на Државни пут IB реда број 21 (Ваљево-Пожега-Ивањица). Бившим Државним путем II Реда бр. 226 (нови назив Државни пут II А реда бр. 179) који полази из Прањана где се одваја од бившег Државног пута Р-212 (нови назив

Државни пут IIА реда бр. 177) и даље, преко Трбушана и Љубића, Таково је повезано са Чачком и даље са Краљевом.

Државни пут IIА реда бр. 177 (бивши Р212) има следећи трасу: веза са државним путем бр IБ реда бр.21- Честобродица - Гојна Гора – Прањани –Бершићи – Таково - Горњи Милановац – Неваде – Враћевшница – Баре -Крагујевац. Попречни профил Државног пута IIА реда бр. 177 (бивши Р212) ван грађевинског подручја састоји се од коловоза ширине око 5.5m и обостраних банкина ширине 0.5-1.0m. У оквиру грађевинског подручја овај Државни пут има коловоз ширине око 6-7m, обостране банке променљиве ширине са каналом са десне стране, идући у правцу раста стационаже. Постојеће саобраћајне површине обухватају Државни пут, општинске саобраћајнице и остале насељске улице у оквиру обрађиваног простора са углавном дефинисаним профилима. На појединим местима оградe око парцела приватних корисника, као и сами објекти залазе у катастарске парцеле путева па се у функцији саобраћаја користи укупна површина од 256502,45m² што је око 2% целокупног простора.

Може се закључити да је потребно реконструисати и допунити постојећу мрежу саобраћајница како би се саобраћајно повезале све функционалне целине на овом подручју, а превасходно задржала као и унапредила безбедна веза овог простора са постојећим Државним путем и наравно, као најважнији задатак је безбедна веза овог простора са аутопутем Е763 и целина у оквиру обрађиваног простора и шире које ће бити раздвојене изградњом аутопута.

Главна саобраћајница у насељу– деоница државног пута IIА реда бр 177 Г. Милановац – Саставци представља најважнију саобраћајницу у оквиру целине грађевинског земљишта. Ова деоница обезбеђује функционисање целокупне урбанистичке целине, са свим постојећим и планираним садржајима и проводи транзитни саобраћај кроз језгро насеља везујући га са Аутопутем Е763 преко денivelисане петље.

Линије јавног путничког превоза се организују на Државном путу IIА реда број 177 Г. Милановац – Саставци, бивши Државни пут Р212, у складу са саобраћајним захтевима и потребама. Уз државни пут, у оквиру граница ПГР-а. Таково нема постојећих, прописно обликованих аутобуских стајалишта. У оквиру централне зоне насеља планиране су укупно четири аутобуске нише стандардних димензија са тротоаром у континуитету око њих. Њихов положај омогућава несметан и безбедан приступ аутобусима и путницима на стајалишту.

Намена простора

Анализом постојећег стања и процене развојних могућности, а на основу стечених обавеза, услова и смерница ПП - а, дошло се до решења саобраћајне мреже са претежним наменама у оквиру предметног простора и поделе земљишта на површине јавне и остале намене.

Трасе саобраћајница које пролазе кроз ово подручје отварају могућности развоја зона пословно производних функција, што је од великог значаја за развој привреде на територији целе општине. Уз Државни пут IIА реда бр. 177 и на делу општинског пута који води ка Савинцу дефинисане су зоне мешовите намене у оквиру којих се могу организовати садржаји у функцији становања, пословања, услуга, туризма итд. Планирање производње и пословања у оквиру ове намене омогућити само на деловима где оне не би негативно утицале на становање и развој туризма у обухвату плана.

План детаљне регулације за нову радну зону „Срчаник“ у Клатичеву („Службени гласник општине Горњи Милановац”, број 02/2017) , извод:

Напомена Поред планова вишег реда овим Планом се тангира и обухват овог ПДР-а, па се из тог разлога прилаже извод из постојећег ПДР.*

Основни циљ израде и доношења плана - Остварити такав концептуални оквир планирања и уређења површина у обухвату ПДР, како би се формирала радна зона која ће имати квалитетну опремљеност грађевинских парцела, која ће моћи да створи могућност доласка домаћих и страних инвеститора, који би са собом довели нове технологије, знања и организацију.

Предметно подручје окружују, Државни путеви II реда са јужне и западне стране, Клатичевачка река са југоистичне стране, док се са северне и североисточне стране налази у контакту са пољопривредним и шумским земљиштем. Положај нове радне зоне у контакту са путним правцем који повезује Горњи Милановац са будућом трасом аутопута, ка Такову, доприноси лакој доступности и могућности развоја пословно производних садржаја на овом простору. Простор у обухвату Плана опредељен је као нова радна зона у оквиру које постоји могућност организације садржаја у функцији пословања и производње, чијем развоју погодују, пре свега, добра саобраћајна повезаност и близина општинског центра, односно повезаност са будућом трасом аутопута преко Државног пута IIA реда, који од Горњег Милановца води ка насељеном месту Таково. Захваљујући адекватној организацији приступних саобраћајница и инфраструктурне мреже, отворене су могућности за развој пословно- производних садржаја на овом простору.

Постојећи пут који од Ибарске магистрале води ка Такову, Бершићима и Прањанима у оквиру обухвата плана пружа се између чвора 17707 (Бершићи), чвора 17708 (Клатичево) и чвора 2219 (Горњи Милановац), на деоницама 17708 и 17709, а на путној стационажи од km62+695 до km62+990.

Саобраћајним решењем Плана детаљне регулације ова саобраћајница задржава трасу у односу на постојеће стање. Постојећа „Т“ раскрсница два државна путна правца на путној стационажи km62+777 (чвор 17708), се овим планом реконструише у адекватну раскрсницу са посебном траком за лева скретања и острвима за каналисање саобраћајних токова.



Карта: План намене површина

3. Опис постојећег стања, начина коришћења простора и основна ограничења

Саобраћајни коридор који је предмет овог Плана, пролази кроз четири катастарске општине: Горњи Милановац, Велереч, Клатичево и Таково.

На подручју К.О. Горњи Милановац, траса планираног пута почиње везом са државним путем ДП ИБ бр. 22 Београд - Љиг - Прељина и прелази преко постојећег пољопривредног земљишта, које је у ПГР Горњи Милановац 2025, у највећој мери дефинисано као грађевинско земљиште намењено становању средње густине и услужним делатностима (садржајима) у оквиру категорије локалних центара. Коридор се на подручју К.О. Горњи Милановац завршава оријентационо на стационажи 1200m.

Након тога коридор улази у подручје К.О. Велереч, где претежно прелази преко пољопривредног земљишта, а мањим делом кроз шумско земљиште. У овом делу траса пролази кроз простор који је обухваћен ППО општине Горњи Милановац и делимично пролази кроз подручје које је дефинисано Шемом развоја за село Велереч, такође кроз пољопривредно земљиште и делимично тангира мање обухвате шумског земљишта. На подручју ове К.О., траса се завршава са оријентационом стационажом 4000m.

Даље, планирана траса улази у К.О. Клатичево и претежно пролази кроз пољопривредно земљиште, а прикључује се на постојећи ДП ИА-177, чија је реконструкција планирана, на оријентационој стационажи 4750m. Овај пут даље пролази кроз К.О. Таково, до везе са петљом „Таково”, на оријентационој стационажи 9400m. У овом делу траса у највећој мери прати коридор постојећег пута, односно пролази кроз земљиште које је у ПГР за насељено место Таково дефинисано као простор намењен мешовитој намени (становање, комерцијални садржаји итд.) и делимично тангира делове шумског земљишта, при чему је потребно напоменути да се постојећи пут не налази у потпуности у обухвату парцеле пута (постоје одступања парцеле пута дефинисане у катастру непокретности РГЗ и положаја пута на терену).

Основна ограничења у простору се односе на део трасе који је обухваћен планираном изградњом и представљају пролазак трасе кроз простор који је планиран као грађевинско земљиште. Ограничења се, такође односе и на укрштаје са осталим инфраструктурним системима, водним токовима и могуће утицаје на намене и садржаје у непосредном окружењу саобраћајнице. Ограничавајући фактор представља значајан број парцела за које је неопходно обезбедити одговарајућу саобраћајну везу, односно повезаност са јавним путевима и уклапање у постојећу саобраћајну матрицу која је шира од подручју обухвата Плана.

4. Општи циљеви израде Плана

Концепција и пропозиције просторног развоја у овом Плану, базиране су на остваривању побољшања саобраћајног положаја подручја и остваривању квалитетних веза са постојећим саобраћајним правцима, уз повећање атрактивности подручја и активирање потенцијала развоја.

Планирање, коришћење, уређење и заштита простора ће се заснивати на принципима унапређења и модернизованог путног саобраћаја и инфраструктуре, уз поштовање принципа одрживог развоја.

Ново планско решење обухватиће остваривање равномерне саобраћајне приступачности изградњом нове саобраћајнице и подизањем перформанси постојеће саобраћајнице.

Остваривање основног циља Плана, који представља формирање планског основа за реализацију пројекта изградње и реконструкције, ове приступне саобраћајнице, која практично представља везу насеља Горњи Милановац (и већег дела општине Горњи Милановац) са постојећим аутопутем, оствариће се уз поштовање претходно наведених принципа и концепција развоја.

Изградњом нове деонице пута и реконструкцијом дела постојећег пута, постићи ће се измештање тешког саобраћаја из централног дела града, чиме ће се извршити утицај на умањење постојећих негативних последица које се односе на утицај на животну средину и безбедност у саобраћају, а које су карактеристичне за постојећу трасу којом се остварује веза са аутопутем. Поред тога, боља повезаност са окружењем, повећање интензитета и обима саобраћаја, омогућиће остваривање предуслова за развој привредних делатности у ширем смислу.

5. Планирана претежна намена површина

Методолошки приступ изради Плана, обухватиће синтезу елемената који су утврђени, планским (и пројектним) задатком, постојећим улазним подацима, техничком документацијом и законски прописаним садржајем Плана.

План ће се у делу који се односи на детаљну урбанистичку разраду базирати на саобраћајно-техничким решењима, која представљају примарни основ за утврђивање обухвата земљишта, односно простора, потребног за реализацију пројекта изградње и реконструкције саобраћајнице.

Дефинисања основне намене у Плану, а то је јавно земљиште намењено изградњи инфраструктурног коридора саобраћајнице, мора да буде синхронизовано са осталим наменама у непосредном окружењу, тј. да се планира на начин који доприноси смањењу потенцијалних конфликта и уважавању захтева и потреба, који проистичу из постојећих и планираних намена и садржаја у обухвату Плана.

Планирање намене површина у обухвату Плана, односиће се на простор за изградњу инфраструктурног коридора саобраћајнице и на простор који је већ обухваћен планираним наменама у постојећим планским документима.

У Плану се задржавају намене површина, као и правила уређења и грађења, која су у постојећим планским документима утврђена за делове парцела, које су обухваћене овим Планом, а нису намењени изградњи саобраћајнице.

На корекције тих намена и правила може утицати: правила за изградњу саобраћајне инфраструктуре и осталих инфраструктурних система, мрежа и објеката, регулације водотока, итд., утврђивање заштитних појасева саобраћајнице и инфраструктурних система и начин уређења заштитних појасева, правила за усаглашавање инфраструктурних система, итд.

Техничко решење

Деоница државног пута IIА реда бр.177 која је обрађена пројектном документацијом обухвата две поддеонице:

- Поддеоница 1: од раскрснице државног пута IB реда бр.22 (чвор 2218) до места Клатичево (чвор 17708) на државном путу IIА реда бр.177 – изградња - нови пут;
- Поддеоница 2: од места Клатичево (чвор 17708) на државном путу IIА реда бр.177 до петље „Таково” (чвор 17710) на државном путу IA реда бр.2, Београд - Јужни Јадран - реконструкција постојећег пута.

Поддеоница 1 у постојећем стању пролази кроз насеље Горњи Милановац, тако да је овом пројектном документацијом предвиђено њено измештање из града и изградња потпуно новог пута. Новопројектована поддеоница 1 такође почиње у чвору 2218 и завршава се у чвору 17708, као и постојећа. Главни разлог за измештање поддеонице 1 јесте раздвајање транзитног саобраћаја од локалног саобраћаја, односно измештање тешког теретног саобраћаја ван урбаног језгра и практично формирање обилазнице око Горњег Милановца.

Дугорочно гледано, измештањем транзитног (камионског) саобраћаја, (који се значајно повећао изградњом аутопута Београд -Јужни Јадран), остварује се комфорна саобраћајна комуникација у центру Горњег Милановца, мања аеро загађења, ређе редовно одржавање саобраћајница у централној зони, повећана безбедност саобраћаја, итд. Поддеоница 1 је укупне дужине око 4,7km и простире се претежно у брдовитом терену. Она почиње са две новопројектоване трокраке раскрснице „код тенка”. На овом делу трасе пројектована су 3 моста на државном путу (преко локалних водотока - Речица, Илијин поток и Клатичевска река) , и 1 вијадукт на локалном путу, као последица проласка новопројектованог пута испод постојећег локалног пута. Услед чињенице да се на новопројектованом делу трасе, јављају велики подужни нагиби (као директна последица брдовитог терена), предвиђено је увођење траке за спора возила, како би се одржао ниво услуге и функционални ранг пута.

Поддеоница 2 обухвата реконструкцију дела постојећег пута од поддеонице 1 до везе са ДП IA реда бр.2, код петље „Таково”. Овај део трасе је такође дужине око 4,7km и претежно се простире у брежуљкастом терену. На поддеоници 2 пројектован је 1 мост уместо постојећег моста, као последица измештања трасе постојећег пута на том делу.

Ситуациони елементи обе поддеонице су испројектовани за рачунску брзину од 60km/h, што ће условити да се на поддеоници 2 (постојећи пут), на више локација обухвати простор ван постојећег путног појаса, јер постојећи ситуациони елементи пута нису у складу са захтеваном рачунском брзином.

На целокупној деоници предвиђа се изградња раскрсница у нивоу, као и сервисних саобраћајница, како би се омогућила директна веза локалних путева са новопројектованом саобраћајницом. Такође предвиђена је и изградња аутобуских стајалишта.

Пројектом је дат и геометријски попречни профил, који зависи од рачунске брзине. Ширина возних трака је по 3.00m, трака за спора возила је такође 3.00m, ивичне траке су по 0.25m и банке по 1.25m.

Већи објекти на траси су: мост од km1+152 до km1+244 , (L=92m), мост од km 2+701 до km2+888 (L=187m), мост на km4+471(L=10m)

Гранични елементи ситуационог плана и подужног профила су:

- ситуациони план
- минимални радијус хоризонталне кривине min R = 120m
- минималан параметар прелазне кривине A min A = 80
- подужни профил
- минимални радијус конвексног заобљења min R_{konv} = 1250m
- минимални радијус конкавног заобљења min R_{konk} = 1250m

6. Очекивани ефекти планирања у погледу унапређења начина коришћења простора

Израдом Плана детаљне регулације, створиће се одговарајући плански основ, у смислу директног спровођења, чиме ће се омогућити остваривање јавног интереса, експропријација земљишта, формирање одговарајућих парцела и прибављање одговарајућих дозвола у складу са законом, што представља један од предуслова даљих активности у реализацији пројекта изградње ове саобраћајнице и инфраструктурног коридора.

Очекивани позитивни ефекти који ће се остварити кроз планирање садржаја и намена у простору, садржани су у измештању теретног транспорта из центра насеља (смањењу негативних утицаја на животну средину), у ширењу и побољшању мреже путева у Горњем Милановцу, побољшању безбедносних услова за одвијање саобраћаја.

Унапређење и оптимизација коришћења простора се остварује кроз формирање и изградњу инфраструктурног коридора саобраћајнице на неизграђеном земљишту, чиме се испуњава предуслов за активирање просторних потенцијала у смислу могућности имплементације планских решења из постојећих планова, којим су дефинисане намене у обухвату овог Плана.

Радни тим:

Марко Перишић д.п.п.
Марија Марковић д.п.п.
мср Срђан Крљанац д.п.п.
Синиша Шљубура дипл.инж.грађ.

Одговорни урбаниста:

Марко Перишић д.п.п.

Лиценца број: 201 0658 04