

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА ГОРЊИ МИЛАНОВАЦ
ОПШТИНСКА УПРАВА
Одељење за урбанизам, комунално- стамбене
и имовинско правне послове
БР: ROP-GML-28030-LOC-1/2020
Заводни број 4-02-350-1/2020-113
Датум: 23.10.2020. године

Општинска управа Горњи Милановац, Одељење за урбанизам, комунално–стамбене и имовинско правне послове, поступајући по захтеву [REDACTED]

[REDACTED], за изградњу општинског пута Горњи Милановац – Клатичево, ЛОТ1 (Обилазница око Горњег Милановца), на основу члана 53а. Закона о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“ Бр. 72/09, 81/09- исправка, 64/10 одлука УС, 24/11, 121/2013, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/13-одлука УС и 132/2014, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 и 9/2020), чл. 6-14 Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гл.РС“ бр.113/2015, 96/2016,120/2017 и 68/2019), Правилника о размени докумената и поднесака електронским путем и форми у којој се достављају акта у вези са обједињеном процедуром („Сл.гл.РС“ бр.113/2015), Уредбе о локацијским условима (“Сл.гл.РС“ бр.115/2020), а у складу са Планом детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац – петља Таково“Сл.гл.општине Горњи Милановац“број 16/2020) издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

За изградњу општинског пута Горњи Милановац – Клатичево, ЛОТ1 (Обилазница око Горњег Милановца), КО Горњи Милановац, КО Велереч и КО Клатичево, са могућношћу фазне реализације.

Плански основ: План детаљне регулације за изградњу приступне саобраћајнице „Горњи Милановац – петља Таково“Сл.гл.општине Горњи Милановац“број 16/2020).

Катастарске парцеле: 21325/1, 21325/3, 21332, 21333/1, 21333/2, 21333/4, 21334, 21340, 21430, 21434, 21435, 21437/1, 21437/2, 21440/1, 21441, 21447/1, 21447/2, 21448, 21449, 21451/1, 21451/2, 21451/3, 21451/4, 21452, 21455/4, 21457/4, 21458/1, 21458/3, 21468/5, 21779/2, 21787/1, 30663/2, 30663/3, 30663/4, 30663/5, 30663/6, 30664/1, 30664/2, 30664/3, 30664/4, 30664/5, 30664/6, 30664/7, 30666/1, 30666/2, 30667, 30689/1, 30689/5, 30689/6, 30706/1, 30707/1, 30708/1, 31378/1, 31381, 31414, 21744/1, 21229/3, 21322/2 све **КО Горњи Милановац.**

Кп.број 732/2, 733/2, 734/1, 734/2, 735, 736, 737, 740/1, 1008, 1009/1, 1224/4, 1224/5, 1224/9, 1228/1, 1228/2, 1229/2, 1230, 1231/1, 1231/2, 1233, 1235/1, 1235/2, 1235/3, 1235/4, 1241/3, 1242/3, 1278, 1281/1, 1281/3, 1281/4, 1282/1, 1283/1, 1283/2, 1283/3, 1284/1, 1284/2, 1295, 1296/1, 1296/2, 1296/4, 1300/1, 1300/2, 1301/2, 1301/3, 1310/1, 1313, 1314/1, 1314/4, 1314/6, 1753/1, 1773, 1774, 1777/1, 1767/5, 742, 743, 745, 746, 748, 749, 750, 751, 755, 756/2, 760/1, 760/2, 765/1, 765/2, 766/1, 766/2, 773/2, 774, 775, 776/1, 776/2, 783, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 792/1, 792/2, 793, 794, 795, 803, 806, 807, 808, 810, 1771, 1801, све **КО Велереч.**

Кп.број 868/1, 868/2, 868/3, 870/1, 871/1, 871/2, 872/1, 872/2, 875, 876/1, 876/2, 878/2, 948 и 852, све **КО Клатичево.**

Подаци о класи и намени објекта:

Према Правилнику о класификацији објеката („Службени гласник РС“ бр. 22/15), планирани објекти припадају класи

- 80% - остали путеви(путеви са најмање две саобраћајне траке, којима је омогућен сигуран саобраћајни ток возила брзином од најмање 60km/h, по којима се смеју кретати само моторна возила, укључујући и раскрснице) категорије Г, класификациони број 211121.

-Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја и паркирања, категорије Г, класификациони број 211122.

-10% - остали путеви и улице (улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних возила укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бицикличке и јахачке стазе), категорија Г, класификациони број 211201.

-8% - друмски и железнички мостови (метални, армирано бетонски или од другог материјала) и вијадукти, категорија Г, класификациони број 214101.

Предмет ових локацијских услова је изградња саобраћајнице, мостова и пропуста, инжењерских конструкција, одводњавање, регулација водотокова, измештање и заштита хидротехничких инсталација, електроенергетских инсталација (измештање и заштита постојећих електроенергетских објеката, јавно осветљење), телекомуникационе и сигналне инсталације (измештање и заштита телекомуникационих инсталација) и саобраћајна сигнализација и опрема.

Правила уређења из планског документа:

Правила уређења примењују се за уређење простора инфраструктурног коридора саобраћајнице и све инфраструктурне системе који у коридору трпе промене, док ће се на преосталом делу подручја Плана примењивати правила уређења утврђена важећом планском документацијом, уз поштовање правила из овог Плана.

Општим правилима уређења дефинисана су правила која се примењују као основ за непосредно спровођење Плана. Општа правила уређења односе се на све намене и зоне.

Правила за међусобно усаглашавање инфраструктурних система треба спровести у складу са одредбама важећих закона, подзаконских аката и техничких прописа. Та правила одређују међусобни однос инфраструктурних система у простору, односно њихово трасирање и паралелно вођење кроз заједнички коридор, уз обавезно уважавање правила функционисања и заштите сваког појединачног система, што подразумева рационални приступ у коришћењу земљишта у коридору.

Правила грађења из планског документа:

Општа правила за формирање грађевинских парцела:

На већем броју катастарских парцела може се образовати једна или више грађевинских парцелана на начин и под условима утврђеним у планском документу. Од катастарских парцела или делова катастарских парцела, могу се формирати нове грађевинске парцеле, уз задовољавање и поштовање свих урбанистичких параметара, а све у складу са планираним наменама простора, правилима уређења и грађења утврђеним у планском документу.

Правила за положај објеката на парцели:

Положај објекта регулише се дефинисањем грађевинских линија на парцели у односу на постојећу/планирану регулацију и суседне парцеле.

Све грађевинске линије у границама парцеле морају бити постављене тако да: не представљају сметњу функционисању објекта на парцели, не представљају сметњу при постављању мреже инфраструктуре и не смеју да угрозе функционисање и статичку стабилност постојећих објеката на суседним парцелама. Инфраструктурни коридор обухвата земљиште за јавне намене и грађевинска линија се поклапа са регулационом линијом, чиме је читав простор намењен изградњи. Водно земљиште је дефинисано регулационом линијом водног земљишта. За објекте који се граде на основу постојеће планске документације, важе грађевинске линије из постојећих планова усаглашене са појасевима заштите који су дефинисани у овом Плану.

Предлог препарцелације:

Предлогом парцелације дефинишу се грађевинске парцеле за изградњу саобраћајнице и инфраструктурних мрежа и система, који се полажу у коридору пута, као и парцеле водног земљишта са обухватим регулација.

Утврђени обухвати земљишта представљају основ за формирање грађевинских парцела и парцела водног земљишта, дефинисани су аналитичко-геодетским тачкама и на основу овог Плана се спроводе директно у надлежном катастру, изградом геодетских елабората.

За парцеле ван јавног земљишта је дозвољена израда пројеката препарцелације у циљу формирања одговарајућих обхвата за намене дефинисане важећом планском документацијом, које ће се примењивати на том земљишту.

Саобраћајне површине:

Усвојени елементи поречног профила за целу трасу су:

Ширина возне траке..... $2 \times 3,00 = 6,00\text{m}$

Ивичне траке $2 \times 0,25 = 0,50\text{m}$

Банкине..... $2 \times 1,25 = 2,50\text{m}$

Ширина траке за спора возила..... $3,00\text{m}$

Усвојена је флексибилна коловозна конструкција за веома тешко саобраћајно оптерећење са следећим слојевима :

застор од АБ11 с..... $d=5\text{cm}$

горњи носећи слој од БНС 22сА..... $d=9\text{cm}$

дробљени камен 0/31,5mm $d=20\text{cm}$

дробљени камен 0/63,0mm $d=25\text{cm}$

Укупно $d=59\text{cm}$

Предвиђена је замена материјала у завршном слоју усека који није у стени у дебљини од 50cm. Дуж трасе пута планирана је изградња 4 моста, 1 надвожњака и 4 пропуста. У наредној табели дати су подаци о објектима. Објекти су предвиђени на местима преласка трасе преко водотока и такође на местима условљеним топографијом терена.

Ред. број	орјентациона стационажа	препрека	конструкција и правила грађења	ширина моста	дужина око
1.	km 1+249,21	Речица	једнораспонска или двораспонска рамовска конструкција ливена на лицу места са могућношћу монтажне градње	10.5m	30.0m
2.	km 1+668,97	Вијадукт	вишераспонска рамовска конструкција, ливена на лицу места са могућношћу монтажне градње	13.5m	60.0m
3.	km 2+875,05	поток Бацковац	вишераспонска контнуална греда од преднапрегнутог бетона ливеног на лицу места, фазна градња, са могућношћу монтажне градње	10.5m	215m
4.	km 4+497,53	Клатичевска река	плочаста рамовска АБ конструкција	10.5m	12m

Надвожњаци

На предметној траси имамо две деонице. Деоница која се реконструише и нову деоницу. Прописан је услов да се непрекидно одвија саобраћај на деоници која се реконструише. На овом делу ће се градити пропуси бр.2., 3., и 4. У случају пропуста на km 5+225,00 траса је померена у довољној мери, тако да ће се саобраћај одвијати преко постојећег пропуста. Када је реч о преостала два пропуста, на тим местима извршиће се благо скретање трасе како би се заобишло градилиште малих објеката.

Елементе саобраћајне сигнализације и опреме реконструисаног дела државних путева, односно планираног новог општинског пута потребно је пројектовати и постављати у складу са важећом регулативом. Правила која се односе на одвијање друмског саобраћаја утврђена су у Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/09; 53/10; 101/11; 32/13 - одлука УС; 55/14; 96/15 - др. закон, 9/16 - одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18 и 23/19) те је на основу њега формиран Правилник о саобраћајној сигнализацији („Сл. гласник РС“, број 85/17).

Чланом 9. наведеног Правилника, дефинисани су услови постављања знакова. Услови постављања других елементата саобраћајне опреме прописани су важећи SRPS стандардима.

Ограде, дрвеће и засади поред путева подижу се тако да не ометају прегледност пута и не угрожавају безбедност саобраћаја. Ограде, дрвеће и засади поред путева се морају уклонити уколико се, приликом реконструкције или рехабилитације пута, дође до закључка да негативно утичу на прегледност пута и безбедност саобраћаја.

Прикључци на саобраћајницу која је у надлежности општине су на одрђеним позицијама дефинисани у графичким прилозима и приказано је повезивање појединих парцела у циљу формирања приступа новопроектваној саобраћајници, које је могуће дефинисати у оквиру обухвата земљишта предвиђеног за експропријацију. У случају да се у даљој разради техничке документације укаже потреба за незнатним проширењем обухвата јавног земљишта у циљу формирања решења за додатне прикључке појединих парцела, на планирану саобраћајницу, ови обухвати ће бити утврђени у одговарајућој документацији.

Прикључци на део државног пута се задржавају као у постојећем стању уз незнатне корекције позиција у складу са потребама и техничким условима и карактеристикама.

Услови за несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама

Објекти за јавну употребу, морају се пројектовати, градити и одржавати тако да свим корисницима, а нарочито особама са инвалидитетом, деци и старим особама, омогућавају несметан приступ, кретање и боравак, односно коришћење у складу са одговарајућим техничким прописима чији су саставни део стандарди који дефинишу обавезне техничке мере и услове пројектовања, планирања и изградње, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама.

За приступ и кретање хендикепираних и инвалидних лица, неопходно је предвидети стазе са рампама на местима денivelације између разних категорија саобраћајних површина.

Хидротехничка инфраструктура

Укрштање са водотоцима

Код укрштања инфраструктурних објеката (цевовода, кабловких инсталација) са водотоцима потребно их је водити кроз заштитне цеви тако да горња ивица заштитних цеви мора да буде минимум 1,5m испод нивелете дна нерегулисаних, као и минимум 1,0m испод нивелете дна регулисаних корита на местима прелаза испод водотока. Трасу уређеног водотока усагласити са привредним, стамбеним, инфраструктурним и саобраћајним објектима.

Меродавна рачунска велика вода за димензионисање мостова и пропуста је протицај повратног периода педесет година док је контролна рачунска велика вода протицај повратног периода сто година.

Водовод и канализација

Сва правила за полагање цевовода важе како за насељена места, тако и за трасе ван насеља, с тим да ван насеља трасу канализације мора пратити сервисна саобраћајница;

Водоводне и канализационе цеви се измештају тако да буду управне на пролазу кроз аутопут, а кроз заштитну цев су провучене да би у случају потребе могло да се интервенише без раскопавања пута;

Трасе планираних магистралних цевовода и водоводних линија, фекалних колектора и сабирне канализационе водити постојећим и планираним саобраћајницама и по потреби зеленим површинама (ван урбанизованог подручја трасе водити поред саобраћајница);

У случају укрштања саобраћајнице са магистралним цевоводима неопходно је извршити њихову замену и постављање у заштитној челичној или ПЕ колони адекватног пречника, уз изградњу водоводних шахтова или без њих, са потребном опремом са обе стране саобраћајнице.

Минимална дубина укопавања разводних водоводних линија је 1,2m, а магистралних цевовода 1,8m до темена цеви;

Приликом полагања водовода мора се водити рачуна о прописаним минималним растојањима до других инсталација;

Електроенергетска инфраструктура:

Електроенергетску мрежу полагати најмање 0,5m од темеља објекта и 0,5m од коловоза; Дубина укопавања каблова износи 0,8m за каблове напона до 20kV и 1,0m за каблове 35kV;

За појас развода постојећих подземних каблова у захвату постојећих грађевинских парцела, ван профила и јавног грађевинског земљишта саобраћајница није дозвољена градња нових објеката без измештања постојећих каблова и услова надлежног електродистрибутивног предузећа;

Сагласност за прикључење на јавну дистрибутивну мрежу затражити од надлежног електродистрибутивног предузећа;

Електронске комуникације

Током грађења саобраћајнице потребно је поштовати Услове управљача путем и релевантна правила грађења телекомуникационе инфраструктуре, мрежа и објеката, као што су:

Све заштитне цеви и окана у којима се полажу водови извести благовремено при изградњи саобраћајница;

ПОДАЦИ О ПЛАНИРАНОМ ОБЈЕКТУ – ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Врста радова: изградњу општинског пута Горњи Милановац – Клатичево, ЛОТ1 (Обилазница око Горњег Милановца).

Укупна површина под саобраћајницама: 39082,64м²

Дужина: 4,8км

Укупан број денивелисаних укрштаја: 1

Укупан број површинских раскрсница: 2

МОСТОВИ И ПРОПУСТИ

Идејно решење мостовских конструкција урађено је на основу усвојених техничких параметара и саобраћајног решења трасе, геодетске подлоге, геолошког елабората и услова надлежних институција.

Дуж трасе обилазнице, ЛОТ1-деоница: Горњи Милановац-Клатичево, планирана је изградња 4 моста, 1 надвожњака и 1 пропуста. Објекти су предвиђени на местима преласка трасе преко водотока и такође на местима условљеним топографијом терена. Кратак попис свих објеката са основним карактеристикама дат је у следећој табели.

број	назив	опис, распони и дужина
M1	Мост на км 1+248.14	Једнораспонска рамовска АБ преднапрегнута конструкција $L=29.5$ м. Систем монтажних носача монилитизованих коловозном плочом. Објекат преко водотока фундиран на шиповима.
M2	Мост на км 1+670.99	Четворораспонска АБ рамовска конструкција $L=13+17+17+13=60$ м. Конструкција ливена на лицу места фундирана на шиповима.
M3	Мост на км 2+875.98	Вијадукт распона $L=29+5*30+29=208.0$ м. Преднапрегнута АБ конструкција. Систем монтажних носача монилитизованих коловозном плочом. Објекат фундиран на шиповима.
M4	Мост на км 4+495.80	$L=11$ м, крута АБ рамовска конструкција фундирана на једном реду шипова. Кос мост преко Клатичевске реке.

Н1	Надвожњак на км 1+865.97	Једнораспонска АБ рамовкса конструкција Л=20.0м. Конструкција је плитко фундирана и изводи се као ливена на лицу места.
П1	Пропуст на км 0+158.76	Плочаст пропуст светлог отвора 2м.

ИНЖЕЊЕРСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

На деоници ЛОТ1 предвиђене су следеће инжењерске потпорне конструкције:

- армирано бетонски потпорни зид Z1 десно од км 0+448 до км 0+458, дужине L=10,0m чија је функција да штити кућу која је у непосредној близини трасе пута
- конструкције од армиране земље А31 и А32 на траси на местима високог насипа. Прва потпорна - конструкција од армиране земље А31 налази се у зони ножице санираног клизишта од км 0+565 до км 0+765, дужине L=200.0m, док друга потпорна конструкција од армиране земље А32 налази се у Велеречи од км 3+540,00 до км 3+640,00, дужине L=100.0m
- стабилизација косине са десне стране трасе државног пута од км 0+565 до км 0+765
- армирано бетонски потпорни зид у дубоком усеку Z2 десно од км 1+759.58 до км 1+909.85, дужине L=145,0m
- армирано бетонски потпорни зид у дубоком усеку Z3 лево од км 1+791.22 до км 1+883.84, дужине L=95,0m
- армирано бетонски потпорни зид у дубоком усеку Z4 десно од км 2+199,73 до км 2+525, дужине L=320,0m
- армирано бетонска конструкција од шипова за стабилизацију косине у усеку Z5 лево км 3+068,19 до км 3+206,90, дужине L=143m
- армирано бетонска конструкција од шипова за стабилизацију косине у усеку Z6 лево км 3+260,36 до км 3+410,57, дужине L=143m
- армирано бетонски потпорне зид "L" облика у кружном току Клатићево на деоници ЛОТ1- Z7 лево од км 0+166.22 до км 0+183.68, дужине L=20,0m чија је функција да штити трасу пута који је на насипу

ПОТПОРНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ОД АРМИРАНЕ ЗЕМЉЕ А31 и А32

Пројектована су две потпорна конструкције од армиране земље А31 и А32 на местима на којим траса пролази преко високих насипа. Постигнута је велика носивост и изградња високог насипа са стрмим нагибима косина од 60°. Ангажовани простор околног земљишта је мањи а сама конструкција је рационална.

Уградња геосинтетика има двоструку улогу: обезбеђење хидропрекида, односно спречавање капиларног пењања воде из подтла у тело насипа, као и спречавање продора финозрног материјала у некохерентни материјал насипа трупа пута, као и ојачање подтла.

ПОТПОРНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ОД ШИПОВА Z5 лево и Z6 лево

Стабилизација косине усека побољшана је пројектованом дубоко фундираном потпорном конструкцијом од шипова пречника Ø80cm различите дубине који су пројектовани на растојању од λ=2 m. са затегама од преднапрунутих анкера 5Ø15,3mm дужине L=16m на сваком шипу за стабилизацију косине усека.

ПОТПОРНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ОД АБ ЗИДОВА Z1 десно, Z2 десно, Z3 лево, Z4 десно, Z5 десно

Пројектом је предвиђена изградња 12 (дванаест) армирано бетонска потпорна зида, од којих су девет у дубљим усецима и два на насипу. Улогу пројектованих АБ зидова је да спрече урушавања стрмих засека материјала као и материјала у насипу, а на тај начин оствари слободни простор за изградњу саобраћајнице.

Сви потпорни зидови су од армираног бетона. АБ зидови су ситуационо и нивелационо дефинисани пројектом. Иза зидова у свим усецима предвиђене су берме ширине 1,0 до 3,0 m и завршне косине које се хумузирају нагиба 1:2.

Армирано бетонски зидови пројектовани су тако да им висине зависе од висине усека, износе од h=4.5m до 9.75m. У зависности од литолошких слојева неки зидови имају конзолу а неки зидови

немају, дужина и дебљина конзоле зависе од висине зидова. Ширина круне зидова је различита и износи од 50 до 90cm, темељ је дебљине од 50 до 120cm и ширине од 2,38 до 3m. Лице свих зидова је у нагибу 10:1.

СТАБИЛИЗАЦИЈЕ КОСИНЕ СА ДЕСНЕ СТРАНЕ ТРАСЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ОД km 0+565 ДО km 0+765

Нестабилна падина-клизиште налази се на почетку трасе обилазнице државног пута Горњи Милановац. У периоду интензивних падавина примећено је клижење површинског слоја материјала који се сакупља у ножици косине са десне стране где је пројектом предвиђена будућа траса државног пута.

Ширини захваћене зоне условно нестабилне косине је око 200m, на стационажи око km 0+565 до km 0+765, и дужини од око 125 m. Један од главних узрока појаве активирања клизишта на овом делу, јесте подизање нивоа изданских вода, као и натапање тла у зони клизишта атмосферским водама, нарочито за време дуготрајних падавина и у периоду топлења снега. Што доводи до промене влажности, засићења и повећања нивоа подземне воде.

На основу рачунских анализа усвојено је санационо решење које чине израду дренажног система канала облика "Y". Овакво санационо решење даје глобалну стабилност терена која је у непосредној близини пута и штити сам пут од наклизивања материјала са падине.

САОБРАЋАЈНИЦА

Досадашња веза Крагујевца, Горњег Милановца и Коридора 11 била је остварена државним путем ПА реда број 177. Сав саобраћај усмераван је у централну зону Горњег Милановца а потом на денивелисани укрштај "Таково" на аутопуту Е-763, Београд-Јужни Јадран.

Изградња нове саобраћајнице од Горњег Милановца до Клатичева (чвор 17708) представља ЛОТ-1, а почиње новопројектованом деоницом од постојеће раскрснице код "тенка" одн. фабрике "Металац Посуђе" (у близини чвора 2218-укрштај државног пута ИБ реда бр.22 и државног пута ПА реда бр.177) до места Клатичево (чвор 17708) .

Траса је пројектована за рачунску брзину $V_T=60\text{km/h}$.

Предметна саобраћајница почиње новом кружном раскрсницом која је у односу на постојећу раскрсницу код "тенка", померена северо-западно. Постојећа раскрсница код "тенка" је формирана као "Т" раскрсница при чему је укрштај постојећих саобраћајница под управним углом. У њеној близини налази се обострано аутобуско стајалиште, дуж кога су пројектовани тротоари за несметано кретање пешака. Због постојећих објеката у овој зони, није био могућ другачији положај аутобуских стајалишта. Следеће аутобуско стајалиште се налази у непосредној близини површинске раскрснице са Улицом Солунског фронта.

Планирано је да се сви макадамски и земљани путеви усмере на Улицу Солунског фронта и Улицу Наталије Царевић. Прикључци са парцела на новопројектовану саобраћајницу биће могући у складу са сагласношћу коју даје Општина Горњи Милановац.

Нивелационо решење саобраћајнице условљено је конфигурацијом терена, тачкама прикључака на постојећу саобраћајну инфраструктуру и другим бројним разлозима који проистичу из сложености локације. Пројектовани су значајни подужни падови(7-9%) на крајим потезима. Максималан примењен нагиб нивелете износи 9% на дужини од 740m. У овој зони превиђене су траке за спору возњу.

Усвојени елементи поречног профила за целу трасу су:

- Ширина возне траке..... $2 \times 3,00 = 6,00$ m
- Ивичне траке $2 \times 0,25 = 0,50$ m
- Банкине..... $2 \times 1,25 = 2,50$ m
- Ширина траке за спора возила.....3,00 m

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

За саобраћајницу (усвојена је флексибилна коловозна конструкција за веома тешко саобраћајно оптерећење) :

застор од АБ11 с.....	d=5cm
горњи носећи слој од БНС 22сА.....	d=9cm
дробљени камен 0/31,5mm	d=20cm
дробљени камен 0/63,0mm	d=25cm
Укупно	d=59cm

Предвиђена је замена материјала у завршном слоју усека који није у стени у дебљини од 50cm.

На високим насипима пројектован је завршни слој изравнања од 25cm.

Тротоари:

АБ 8, Бит 50/70.....d=4cm

Цемент-бетон, С12/15(МБ15).....d=12cm

дробљени камен 0/31,5mm d=20cm

Мостови:

АБ 11с, Бит 50/70.....d=5cm

АБ 8, Бит 50/70, изравнавајући слој.....d=9cm

армирано-бетонска конструкција моста

ОДВОДЊАВАЊЕ

У оквиру предметне изградње општинског пута, деоница: Горњи Милановац-Клатичево потребно је предвидети одводњавање и заштиту пројектованог пута, тј. његово обезбеђење од атмосферских вода са пута и из залеђа (прибрежне воде), као и прихват и одвођење вода са пројектованих објеката дуж трасе пута.

На комплетном потезу планиране саобраћајнице - обилазнице предвиђа се отворен систем одводњавања атмосферских вода.

Атмосферска вода са косина усека и насипа се јарковима, каналима и пропустима одводи из зоне пута и излива у реципијенте без пречишћавања.

Одводњавање атмосферских вода је гравитационо. Атмосферска вода са саобраћајнице се континуално излива преко банке у путне канале или околни терен, без зацевљења и пречишћавања.

На дужим мостовима се планира затворен систем одводњавања, са мостовским сливницама и цевима окаченим на мост, које се спуштају код обалних стубова и вода се излива у путни канал или други реципијент.

РЕГУЛАЦИЈА ВОДОТОКОВА

Будући општински пут, деоница: Горњи Милановац-Клатичево пресеца реку Речица, поток Бацковац и Клатичевску реку.

Ови водотоци припадају водном подручју: Морава, слив Западна Морава, подслив Деспотовица и подслив Дичина. Сви водотоци су нерегулисани.

На местима укрштаја водотока и пута пројектовани су мостови. Није било потребе за регулационим радовима на водотокима, већ је задржано природно корито.

Мостови су пројектовани тако да могу да пропусте меродавне протоке. Меродавна рачунска велика вода за димензионисање мостова је протицај повратног периода педесет година док је контролна рачунска велика вода протицај повратног периода сто година.

ИЗМЕСТАЊЕ И ЗАШТИТА ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Приликом израде обилазнице око Горњег Милановца, тј. изградње општинског пута, деонице: Горњи Милановац-Клатичево, обављаће се и радови на измештању и заштити постојеће хидротехничке инфраструктуре.

1. ВОДОВОД

Табела 1. Приказ свих укрштања постојећих водоводних водова

	стационажа	водовод
2	0+011,3	АСС Ø80
4	0+432,2	РВС Ø110
6	0+876,4	РВС Ø200 (ВОНН250 по катастру)
7	1+851,9	РЕ Ø5/4"

9	1+870,3	PVC Ø110
10	3+090,1	АС Ø50
11	4+124,5	АСС Ø350
12	4+704,5	АСС Ø350

Напомена: положај инсталација који је дат у Условима ЈКП "Горњи Милановац" је оријентациони, и може да подлеже променама.

2. КАНАЛИЗАЦИЈА

Табела 2. Приказ свих укрштања постојећих канализационих водова

	стационажа	канализација
1	0+008,8	керамика Ø200
3	0+399,2	PVC Ø200
5	0+433,1	PVC Ø200
8	1+866,0	PVC Ø200

Прелазак пројектоване саобраћајнице преко постојећих инсталација водова и канализације проузроковао је њихово делимично измештање или заштиту у зони предвиђених радова, на начин и према захтевима из Услови за план.

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

1. ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ПОСТОЈЕЋИХ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ОБЈЕКТАТА

Због изградње саобраћајнице ЛОТ1 - деоница Горњи Милановац - Клатичево, дужине од око 4,78km, неопходно је извршити реконструкцију електроенергетских објеката који су у колизији са будућом трасом државног пута.

Свако укрштање или паралелно вођење надземних водова је регулисано "Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV", (Службени лист СФРЈ број 65 од 1988.год.), у даљем тексту Правилник.

На предметној деоници постоје водови називног напона 110kV у власништву ЕМС а.д. и водови називног напона 35kV, 10kV и 1kV у власништву ЕПС Дистрибуције - огранак Електродистрибуција Чачак, који су у колизији са трасом новопроектване саобраћајнице.

Локације електроенергетских објеката су дате на бази геодетских снимања и постојеће техничке документације ЕМС а.д. и ЕПС Дистрибуције - огранак Електродистрибуција Чачак. Колизије су евидентиране, према порасту стационаже, и дате у следећој табели:

Постојећи надземни водови који не задовољавају одредбе Правилника морају се реконструисати.

За далеководе напонског нивоа 110kV и 35kV који се укрштају са трасом новопроектване саобраћајнице потребно је извршити одговарајућа снимања како би се утврдила висина најнижег проводника изнад релевантне тачке на путу као и удаљеност стубова у укрштајном распону од ивице коловоза. На основу тих снимања као и увида у механичку и електричну изолацију за далеководе који не задовољавају услове из горе поменутог Правилника или су на критичној граници потребно је урадити прорачун угиба изнад саобраћајнице како би се установило које су висине нових стубова у укрштајном распону. Реконструкција у принципу подразумева демонтажу постојећих стубова и далеководних ужади у укрштајном распону, и постављање нових одговарајућих стубова потребне висине и потребне удаљености од пута.

Реконструкција постојећих надземних водова 10kV и 1kV на местима укрштања са саобраћајницом подразумева у принципу замену постојећих стубова укрштајног распона новим крајњим стубовима висине, на прописаном растојању од ивице коловоза, као и каблирање надземних водова у укрштајном распону.

Постојеће подземне водове 1kV и 10kV који су угрожени изградњом предметне саобраћајнице, је потребно заштитити или изместити. Заштиту постојећег кабла извршити тако што се ручно откопа

кабловски вод водећи рачуна да не дође до оштећења, цев се разреже по дужини и обухвати кабловски вод. Затим се изврши заливање бетоном водећи рачуна да не дође до продирања бетона у унутрашњост цеви.

Предходно је потребно утврдити тачну трасу постојећих подземних водова испитивањем одговарајућим инструментима и копањем пробних ровова на очекиваној траси кабла у зони предвиђених радова. Копање се врши ручно, водећи рачуна да не дође до оштећења каблова. Приликом укрштања са саобраћајницом кабловски водови се полажу кроз канализацију од PVC цеви Ø110mm за напонски ниво 10kV и 1kV.

Све радове извести према важећим правилницима, стандардима и Локацијским условима издатим од стране ЕМС а.д. и ЕПС "Дистрибуције" д.о.о..

2.ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ

Осветљење планиране саобраћајнице на ЛОТ1 се предвиђа у зони кружне раскрснице на km 0+012.37 до раскрснице са локалном саобраћајницом на km 0+430.876. Такође, код уклапања кружног тока на km 0+012.37 у постојећу саобраћајницу извршиће се демонтажа стубова равете који су угрожени изградњом нове саобраћајнице и предвидеће се постављање нових стубова расвете. Предвиђено је постављање стубова јавног осветљења бочно у једностраном распореду на растојању од 0,5 - 1,0m од ивице коловоза. Јавно осветљење је планирано у складу са стандардом SRPS EN 13201 и SRPS EN 12464-2.

Осветљење се изводи помоћу светиљки са ЛЕД изворима светлости температуре 4000К, које се монтирају на челичне поцинковане стубове. Светиљке се на стубове монтирају помоћу одговарајућих носача.

Напајање инсталације осветљења је предвиђено из разводног ормана RO-Ю типског за јавно осветљење, направљеног од армираног полиестера у заштити IP65, са 6 трофазних извода. Командовање осветљењем је предвиђено аутоматски са могућношћу ручне команде.

Напајање осветљења извести каблом PP00-A 4x16(25) mm², по систему улаз-излаз у стубовима.

Каблови се полажу делом слободно у земљу, а делом у заштитним цевима Ø110mm, на местима где се траса новопроектваног кабла укршта са саобраћајницом.

Прикључење инсталације осветљења саобраћајнице на дистрибутивни систем електричне енергије ће бити изведено према Условима за пројектовање и прикључење ЕПС "Дистрибуција" - огранак електродистрибуција Чачак.

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ И СИГНАЛНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ -ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Измештање и заштита угрожених телекомуникационих објеката

Као последица планираних грађевинских радова, на предметној деоници делимично бити угрожена постојећа локална телекомуникациона инфраструктура и кабловска мрежа. У том смислу је предвиђено измештање/заштита угрожених телекомуникационих објеката (кабловске мреже и ТК инфраструктуре). Измештање/заштита се изводи на основу Услови јавних и комуналних предузећа, релевантних државних установа и институција као и на основу услова телекомуникационих провајдера а све у складу са пројектованим саобраћајним површинама као и осталим инфраструктурним решењима. Заштита угрожене кабловске мреже предвиђа се имплементацијом стандардних решења као што су поклапање полуткама, привремено издизање кабловских снопова до дозвољених граница истезања, обзиђивање кабловских распона у темељима стубова... Измештање угрожене инсталације се састоји у напуштању кабловске трасе и полагању инсталације на безбедној локацији (банкаина, дно шарпе, зелени појас у оквиру путног земљишта...). Пролази испод пута се реализују помоћу ПВЦ цеви Ø110.

Телекомуникациона инсталациона траса дуж саобраћајнице (тзв. „дигитални коридор“)

Како би се изградила мрежа оптичких каблова, како за потребе локалне приступне и транспортне мреже тако и за потребе реализације телекомуникационих услуга дуж предметне саобраћајнице, предвиђен је (у саобраћајном појасу) телекомуникациони коридор (тзв. „дигитални коридор“). Исти је планиран са једне стране саобраћајнице (са десне стране саобраћајнице посматрајући у смеру од петље „Таково“ ка Г. Милановцу. Предметни телекомуникациони коридор (дуж саобраћајнице) се састоји од једне ПВЦ/ПЕ цеви Ø50 mm које ће служити за провлачење оптичке и претплатничке ТК

мреже. Такође, на местима попречног преласка испод саобраћајнице, предвиђено је полагање две ПВЦ цеви Ø110. На мостовима, надвожњацима, вијадуктима... предвиђено је постављање кабловице или шелновање FeZn цевима по боку моста.

СОБРАЋАЈ И САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Трајна саобраћајна сигнализација и опрема

За потребе израде техничке документације саобраћајне сигнализације и опреме за предметно Идејно решење, биће издати услови надлежних институција, где ће са аспекта саобраћајне сигнализације и опреме, односно саобраћајног решења уопштено, дефинисати своје захтеве и услове. У складу са наведеним, и грађевинским решењем, пројектном документацијом ће бити обухваћени елементи вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације и саобраћајне опреме на новопроектваном делу саобраћајнице, односно ЛОТ1 обилазнице.

Привремена саобраћајна сигнализација и опрема

Идејно решење којим се обухвата реконструкција трокраке раскрснице и изградња нове кружне раскрснице на траси улице кнеза Александра, као и изградња нове саобраћајнице, неопходно је формирати целине извођења радова на постојећој саобраћајници - улици кнеза Александра, ради неометања одвијања саобраћаја. Имајући у виду значајност ове улице, која представља улаз у Горњи Милановац из смера од насеља Неваде и преко које гравитирају велика локална кретања између насеља, у даљим разрадама техничке документације, а у складу са захтевима и условима надлежних институција, размотреће се варијатне и фазе изградње предвиђених радова на начин да не буде прекида друмског саобраћаја дуж улице кнеза Александра, односно Крагујевачке улице (државног пута Б реда број 22

Услови за пројектовање, прикључење укрштање и паралелно вођење:

Пројектовати према техничким условима „Телеком Србија“ а.д. ИЈ Чачак, бр.317605/3-2020 од 22.10.2020.год.

Пројектовати према техничким условима „Електропривреда Србије“, огранак ЕД Чачак, Погон Горњи Милановац, бр. 8Е 1.1.0-Д-07.06-296987-20 од 21.10.2020.год.

Пројектовати према условима ЈВП „Србијаводе“ Београд, Водопривредни центар „Морава“ Ниш, РЈ „Западна Морава“ Чачак, број 8079/2 од 21.10.2020.год.

Пројектовати према техничким условима ЈКП Горњи Милановац бр. 6069/2 од 21.10.2020.год

Пројектовати према техничким условима ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Оператор дистрибутивног система РЈ Чачак, број 05-03-4/594 од 09.10.2020. године.

Услови који су прибављени за планску документацију:

Услови ЕМС Београд, број 130-00-УТД-003-4/2020-002 од 10.01.2020.год.

Услови РАТЕЛ број 1-01-3491-423/19-1 од 08.01.2020.год.

Услови Републичког сеизмолошког завода бр.02-4-1/2020 од 08.01.2020.год.

Услови МУП-а, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације Чачак број 09/32 број 217-19732/19 од 30.12.2019.год.

Услови ВИП Београд од 24.02.2020.год.

Услови Министарства заштите животне средине, број 350-01-00001/2020.године-03 од 14.01.2020.год.

Услови ЈП за газдовање шумама „Србијашуме“ Београд, број 869 од 20.01.2020.год.

Услови Завода за заштиту споменика културе Краљево, број 2196/3-2019 од 17.01.2020.год.

Услови „Инфраструктура железнице Србије а.д. број 2/2020-389 од 13.02.2020.год.

Услови Министарства одбране – Сектор за материјалне ресурсе – Управа за инфраструктуру, број 25874-2/2019 од 13.01. 2020.год.

Услови ЈП Путеви Србије – Београд, број 953-109/20-1 од 20.02.2020.год.

Услови Републичког хидрометеоролошког завода, Београд, број 922-3-137/2019 од 06.01.2020.год.

Услови Завода за заштиту природе Србије, број 03бр. 020-101/3 од 10.02.2020.год.

Рок важења локацијских услова

Локацијски услови важе 2 (две) године од дана издавања или до истека важења грађевинске дозволе издате у складу са тим условима, за катастарску парцелу за коју је поднет захтев.

Обавезе инвеститора

Инвеститор је дужани да уз захтев за издавање грађевинске дозволе поднесе извод из пројекта за грађевинску дозволу, сачињен у складу са правилником који уређује садржину техничке документације за издавање грађевинске дозволе, Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“ број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 54/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 и 9/2020), доказ о уплаћеним административним таксама за подношење захтева и доношење решења о грађевинској дозволи, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона.

Саставни део ових локацијских услова су:

-Копија катастарског плана,

-Копија катастарског плана водова за КО Прњавор и КО Враћевшница, издата од РГЗ, Сектор за катастар непокретности - Одељење за катастар водова Ужице, бр.956-01- 307-12102/2019 од 13.12.2019.год.

-Услови „Телеком Србија“ а.д. ИЈ Чачак, бр. 317605/3-2020 од 22.10.2020.год.

-Услови „Електропривреда Србије“, огранак ЕД Чачак, Погон Горњи Милановац, бр. 8Е 1.1.0-Д-07.06-296987-20 од 21.10.2020.год.

-Услови ЈВП „Србијаводе“ Београд, Водопривредни центар „Морава“ Ниш, РЈ „Западна Морава“ Чачак, број 8079/2 од 21.10.2020.год.

-Услови ЈКП Горњи Милановац бр. 6069/2 од 21.10.2020.год.

-Услови ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Оператор дистрибутивног система РЈ Чачак, број 05-03-4/594 од 09.10.2020.године.

-Идејно решење - Главна свеска, Пројекат мостова и пропуста, Пројекат инжењерских конструкција хидротехничких инсталација, Пројекат саобраћајница, Пројекат одводњавања, Пројекат регулације водотокова, Пројекат измештања и заштите хидротехничких инсталација, Пројекат електроенергетских инсталација, Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација – измештање и заштита телекомуникационих инсталација и пројекат саобраћајне сигнализације.

Број техничке документације: 2019-752-0-ИДР, Београд 2020.године, [REDACTED]

-Услови који су прибављени за израду планске документације:

Поука о правном средству:

На издате локацијске услове може се поднети приговор надлежном општинском већу у року од три дана од дана достављања локацијских услова.

Доставити: Инвеститору,
Имаоцима јавних овлашћења,
и Архиви

Обрађивач:

Зорица Србовић

**НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА ЗА УРБАНИЗАМ,
КОМУНАЛНО-СТАМБЕНЕ И
ИМОВИНСКО ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ**

Зоран Дрињаковић