



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ  
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ  
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ а.д.  
ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 205-222959-26

Број: 112015-1466  
Дана: 20.10.2015.

**ОПШТИНА ГОРЊИ МИЛАНОВАЦ**  
**ОПШТИНСКА УПРАВА**  
**Одељење за стамбено-комуналне послове и урбанизам**

Ул. Таковска бр.2  
32300 Горњи Милановац  
ПАК: 526301

**ПРЕДМЕТ:** Услови “Инфраструктура железнице Србије“ ад за потребе израде Плана детаљне регулације за нову радну зону „Срчаник“ у Клатичеву

Примили смо ваш захтев број: 4-06-350-237/2015, од 24.09.2015. године, као и допуну захтева број: 4-06-350-237/15 од 07.10.2015. године у којима тражите услове “Инфраструктура железнице Србије” ад за потребе израде Плана детаљне регулације за нову радну зону „Срчаник“ у Клатичеву.

“Инфраструктура железнице Србије“ ад у складу са Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС), новим изменама и допунама Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 132/14), Законом о безбедности и интероперабилности железнице (Службени гласник РС број 104/13), Законом о железници (Службени гласник РС број 45/13), Просторним планом Републике Србије (Службени гласник РС, број 88/10) и својим развојним плановима и истраживањима, издаје услове за израду предметног плана.

На источном делу планског подручја, за које се израђује План детаљне регулације налази се коридор укинуте пруге узаног колосека Чачак – Горњи Милановац – Лајковац – Аранђеловац – Младеновац.

На основу развојних планова „Инфраструктура железнице Србије“ ад, као и према Просторном плану Републике Србије (Службени гласник РС, број 88/10), планира се:

1. Изградња једноколосечне железничке пруге нормалног колосека Младеновац – Аранђеловац – Топола – Горњи Милановац – Чачак, на којој се планира организација саобраћаја путничких возова и теретног саобраћаја. “Инфраструктура железнице Србије“ ад нема израђену техничку документацију за изградњу предметне пруге Младеновац – Аранђеловац - Топола - Горњи Милановац - Чачак. У процесу њене израде учествоваће све Општине кроз чију територију пролази планирана траса. Техничком документацијом биће прецизно дефинисана траса пруге, станице и стајалишта за потребе грађана и привреде сваке Општине. Траса будуће пруге нормалног колосека је инфраструктурни објекат за даљу будућност, али је потребно већ данас да се дефинише траса у циљу очувања потребног земљишта и стварања

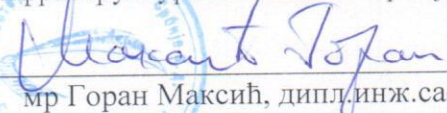
документационе основе о планираној железничкој инфраструктури како би Општине могле планирати свој урбани и просторни развој.

2. „Инфраструктура железнице Србије“ ад задржава коридоре свих раније укинутих пруга са циљем обнове уз претходно утврђену оправданост.

Општи услови железнице које треба имати у виду при изради предметног Плана детаљне регулације, а према Закону о железници и Закону о безбедности и интероперабилности железнице, као и другим прописима који важе на железници, су следећи:

1. **Железничко подручје** је земљишни простор на коме се налазе железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и вијадуката, као и простор изнад трасе тунела.
2. **Железничка инфраструктура** обухвата: доњи и горњи строј пруге, објекте на прузи, станичне колосеке, телекомуникациона, сигнално-сигурносна, електровучна, електроенергетска и остала постројења и уређаје на прузи, опрему пруге, зграде железничких станица са припадајућим земљиштем и остале објекте на железничким службеним местима који су у функцији организовања и регулисања железничког саобраћаја са земљиштем које служи тим зградама, пружни појас и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12m, односно 14m код далековода напона преко 220kV, рачунајући од горње ивице шине. Железничка инфраструктура обухвата и изграђени путни прелаз код укрштања железничке инфраструктуре и пута изведен у истом нивоу са обе стране колосека у ширини од три метра рачунајући од осе колосека, укључујући и простор између колосека када се на путном прелазу налази више колосека.
3. **Пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8m, у насељеном месту 6m, рачунајући од осе крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута.
4. **Инфраструктурни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25m, рачунајући од осе крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре.
5. **Заштитни пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100m, рачунајући од осе крајњих колосека.
6. **Комплекс железничке станице** чине колосеци, перони, сигнално-сигурносни уређаји, телекомуникациони уређаји и постројења, зграде, магацини, рампе, радионице, депои као и станични трг са приступном друмском саобраћајницом од јавне друмске (уличне) мреже до комплекса станице. Станични трг поред приступне саобраћајнице до железничке станице би требало да садржи одговарајући паркинг простор за кориснике железничких услуга, зелене површине, као и пратеће услужне објекте.

Обавеза је обрађивача и доносиоца овог Плана да достави коначан текст Плана детаљне регулације за нову радну зону „Срчаник“ у Клатичеву, Сектору за развој, „Инфраструктура железнице Србије“ ад, ради коначног усаглашавања, а због очувања и заштите железничке инфраструктуре.

В.Д. Генералног директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
  
мр Горан Максић, дипл.инж.саоб.

